

31st August 1959]

SRI A. VEDARATHNAM : தலைவர் அவர்களே, இந்த மாநிலத்தில் எல்லா மைனர் போர்ட்டுகளையும் போக்கு வரத்து வசதி நிறைந்த போர்ட்டுகளாக சீர்திருத்த வேண்டும் என்று அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தாத்துக்குடி, கடலூர், நாகப்பட்டினம் போன்ற இந்த போர்ட்டுகளை முதன்முதலாக எடுத்துக்கொள்வது என்றும், அதன் பின்னால் சிறிய துறைமுகங்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொள்வது என்றும் தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

SRI M. S. SELVARAJAN : பழங்காலத்தில் துறை முக மாக இருந்து இப்போதும் மைனர் போர்ட்டாக இருந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய குலசேகரப்படிகளை போர்ட்டைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்களுடைய ஸ்டேட் மெண்டில் ஒன்றும் குறிப்பிடவில்லை. இதன் அபிவிருத்திக்காக கட்டணம் வசூல் செய்து கொண்டிருப்பது அரசாங்கத்துதிற்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் இதையும் மைனர் போர்ட்டு அபிவிருத்தி திட்டத்தோடு சேர்த்து நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முன்வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனியாக கேள்வி போட்டால் இதைப்பற்றியுள்ள விவரங்களை தெரிவிக்கலாம்.

Official business in Tamil

* 18 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) the experience gained by the Government in the matter of transaction of official business in Tamil in the Departments where this system has been introduced; and

(b) whether the experience gained encourages the extension of the system to all other departments?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (a) The Official Language Committee reports that the scheme is working satisfactorily in offices where it has been introduced and that no special difficulty has been experienced in these offices.

(b) While the experience gained encourages the extension of the system to all other Departments, this can be done only gradually as and when Tamil typewriters and trained Tamil typists become available.

SRI K. R. NALLASIVAM : தமிழில் நிர்வாகத்தை நடத்தும் திட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதத்திற்குக் காரணம், அதற்கேற்ற தமிழ் டைப்ரைட்டர்கள் அதிகம் கிடைக்காததுதான் என்று ஆபீஸ்களில் சொல்லப் படுகிறது. ஆனால் விவசாயிகளுடன் நெருங்கிய தொடர்புடன் இருக்கக் கூடிய ரெவின்யூ இலாகாவினரே, கையல் எழுதிக் கொடுக்கக்கூடியவை களைக் கூடப் பல சமயங்களில் ஆங்கிலத்தில் எழுதிக் கொடுக்கிறார்கள். இது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் இக்குறையைப் போக்கி திட்டத்தை துரிதப்படுத்த சர்க்கார் என்ன செய்யப் போகிறார்கள்?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : தாலுகா ஆபீஸ் கள் போன்ற அலுவலகங்கள் தமிழில்தான் எழுத வேண்டுமென்று உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும், அவைகளில் தமிழ் தெரியாத வார்கள் சில பேர்கள் இருக்கின்றார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் ஆங்கிலத்தில் எழுதத் தாற்காலிகமாக அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே அப்படிப் பட்ட சிலர் ஆங்கிலத்தில் எழுதிக்கொண்டிருக்கக்கூடுமே—இப்போது பெரும்பான்மையினர் தமிழில்தான் எழுதுகிறார்கள்.

[31st August 1959]

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know whether the introduction of Tamil in the departments has adversely affected correspondence with the Union Government?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, as the hon. Member knows, Tamil has been introduced only at the lower level, that is, district level and therefore the question of difficulty of correspondence with the Union Government does not arise.

Fuel

* 19 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

- (a) the basis on which fuel coupes are worked;
- (b) the quantity felled annually and the price it fetched annually in the past three years; and
- (c) the method adopted for the exploitation of these coupes?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The fuel coupes are worked on the basis of the prescriptions embodied in the Working Plan.

(b) The particulars regarding the quantity of fuel felled and the prices fetched during the last three years are given below.

<i>Year.</i>	<i>Quantity felled.</i>	<i>Revenue.</i>
1955-56	115 lakhs c.ft.	Rs. 27 lakhs.
1956-57	825 do.	Rs. 23.9 do.
1957-58	139 do.	Rs. 30.7 do.

(c) The coupes are worked through the agency of contractors, the period of working being the official year. The method of sale is by public auction, tenders being called for, if auction sales prove infructuous.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்த விறகுக் “கூப்”-கள் இப்போது கண்ட்ராக்டர்கள் மூலமாக எடுக்கப்படுவதாகக் கூறப்பட்டது. இவைகளைக் கூட்டுறவு ஸொலைடி மூலமாக அவர்கள் ஏற்று நடத்துவதானால், என்ன அடிப்படையில் அவ்வாறு செய்யலாம்? அது சம்பந்தமாக இலாகாவிலிருந்து ஏதாவது உத்திரவு பிறப்பிக்கப் பட்டுள்ளதா? கூட்டுறவு ஸொலைடிகள் என்ன அடிப்படையில் இருந்தால் அவைகளுக்கு காண்ட்ராக்ட் கொடுக்கலாம் என்று கனம் அமைச்சர் சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : வேறு சில பிராந்தியங்களில் ஹரிஜனங்கள் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைத்திருக்கிறார்கள். இதை, எடுத்துக்கொள்ள முன்வரும் பட்சத்தில், முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகளில் இது என்னென்ன விலைகளுக்குப் போயிருக்கிறது என்று பார்த்துச் சராசரி கண்டுபிடித்து, இது “ஆக்ஷன்” இல்லாமல் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.